

# Finnmarkstursbanan

Förlåt oss för att vi har ändrat Finnmarksturens bana.

Det finns ett antal orsaker som har fått oss att göra detta helgerån mot MTB-sportens äldsta och längsta tävling.

- Sedan slutet av 90-talet har Finnmarksturen för varje år tappat deltagare, från nästan 3 000 anmälda till nu knappa 600
- Finnmarsurshelgen kräver drygt 400 funktionärer, de flesta kommer från andra föreningar. Det blir allt svårare att engagera dessa.
- Logistiken kring banan kräver ca 1 000 reskilometrar före under och efter tävlingen, då längsta resvägsavståndet från tävlingscentrum är 40 km. Läger man där till all bilburen publik som följer tävlingen runt banan så är den inte speciellt miljövänlig.
- Till sist men inte minst, kostnaden för genomförandet står inte längre i proportion till intäkterna, det är nu mera snudd på att vi får betala för varje anmäld.

Inför årets tävling hade vi tre alternativ att välja på:

1. Korta banan, dvs. göra banan mer miljövänlig eftersom det medför med kortare resvägar. Kortare bana kanske inte ger oss flera deltagare första året, men på sikt kanske vi kan skapa nytt förtroende för Finnmarksturen.
2. Minska kostnaderna, trots bibehållen banlängd. Detta skulle dessvärre ske på deltagarnas bekostnad med kraftigt försämrad service
3. Lägga ned Finnmarksturen.

Då vi ansåg att vi hade ett ansvar mot MTB-sporten valde vi det minst onda. I vårt tycke var det att göra banan kortare. Detta medför också att antalet kontroller (och därmed funktionärer) blir färre, vilket i sin tur minskar kostnaderna.

Den nya banan har tagit över ett år att tänka fram. Ludvika med omnejd har otroligt mycket fin natur att cykla i. Att försöka få med de allra roligaste partierna krävde ett noggrant planerande och provcyklande, även vintertid. Lägg därtill att samtliga markägare som banan kommer beröra måste ge sin tillåtelse, vilket i vissa fall var omöjligt.

Banläggarna är övertygade om att den nya banan kommer anses som betydligt roligare och minst lika utmanande som den gamla. De som hittills har provcyklat banan har enbart kommit med positiva kommentarer.

Den nya banan är nu 71 km och går mestadels genom ny terräng. Banan går i två slingor. Den första (norra) slingan följer i början den gamla banan, och innehåller två mat/vätskekontroller. Den första (vid Lekombergs utsiktsplats) är ren vätskekontroll kommer efter 22 km, den andra är vid Piren, centralt i Ludvika, efter 35 km. Vändpunkten på slingan är ca 12 km bilväg från TC.

Övergången till andra slingan (den södra) sker vid kontrollen vid Piren. Slingan är 36 km lång med en mat/vätskekontroll (vid Hagge) efter totalt cyklade 53 km.

Banan innehåller både stig, grus och asfaltvägar. Den norra slingan är något lättare än den södra i avseende på antal stigningar.

Då banan nu går genom nya orter kommer förhoppningsvis den lokala publiknivån att öka och därigenom sätta större prägel på arrangemanget. Bergspriset är till exempel placerat "centralt" i Ludvika på Högbergets elljusspår.

Vid provkörning av banan uppskattas tävlingstiden minska med ca 1,5 timmar för Eliten samt med ca 3 timmar för motionärerna.

Så snälla föråt oss och ge den nya banan en chans.

Läs gärna mera på [www.finnmarksturen.com](http://www.finnmarksturen.com)

Tävlingskommittén för Finnmarksturen